

REGULAMIN TOUR DE POLOGNE 2026

Artykuł 1. ORGANIZACJA WYŚCIGU

- 1.1. 83. Tour de Pologne UCI WorldTour jest organizowany przez Lang Team Sp. z o.o. zgodnie z regulaminem Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI). Wyścig zostanie rozegrany w terminie od poniedziałku 03 sierpnia do niedzieli 09 sierpnia 2026 roku i będzie liczył 7 etapów.

Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnqca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
Internet: www.tourdepologne.pl

Dyrektor Wyścigu: Czesław Lang
Dyrektor Generalny: John Lelangue

Artykuł 2. UCZESTNICTWO

- 2.1. 83. Tour de Pologne jest wyścigiem klasy UCI World Tour. Otwarty dla UCI WorldTour Team, UCI ProTeams z dziką kartą i Reprezentacji Polski (drużyna narodowa kraju organizatora).
- 2.2. Drużyny muszą składać się z maksymalnie 7 kolarzy a minimalnie z 5.
- 2.3. Uczestnicy 83. Tour de Pologne UCI WorldTour (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek znać regulamin i go przestrzegać.
- 2.4. W zgłoszeniu, na formularzu UCI, należy podać dokładną nazwę drużyny w jej pełnym brzmieniu, nazwiska i imiona zawodników oraz osób towarzyszących, zaproszonych przez organizatora, dokładny adres zamieszkania zawodnika, imiona rodziców zawodnika, jego wiek, kod UCI, numer licencji kolarskiej, narodowość oraz PESEL i NIP.
- 2.5. W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu, markę, rodzaj pojazdów oraz dokładne numery rejestracyjne tych pojazdów.
- 2.6. Organizator pokryje koszty zakwaterowania dla 18 osób z każdej drużyny (7 kolarz i 11 członków drużyny).
- 2.7. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW oraz wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenia OC i AC.

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

- 3.1. Biuro wyścigu będzie otwarte w niedzielę 02 sierpnia, od godz. 14.00 Courtyard by Marriott Gdynia Waterfront, ulica Jerzego Waszyngtona 19, 81-342 Gdynia.
- 3.2. Reprezentanci drużyn proszeni są o potwierdzanie udziału swoich zawodników i odebranie numerów startowych z biura wyścigu od godz. 14.00 do godz. 15.30.
- 3.3. Odprawa Dyrektorów Sportowych drużyn, zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI, w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się w niedzielę 02 sierpnia o godz. 16.00 w Biurze Wyścigu.
- 3.4. Odprawa bezpieczeństwa UCI, obowiązkowa dla wszystkich kierowców i pilotów w wyścigu (marshali, organizatora, TV, Foto,...) odbędzie się w niedzielę 02 sierpnia o godz. 17.00 w Biurze Wyścigu.
- 3.5. Oficjalna prezentacja drużyn odbędzie się wieczorem 02 sierpnia o godzinie 18:30 w Gdyni. W wydarzeniu tym wymagany jest udział wszystkich zawodników i menedżerów drużyn.

Artykuł 4. RADIO – TOUR

- 4.1. Informacja Wyścigu będzie nadawana na częstotliwości: 164,0125 Mhz. Udostępniony sprzęt radiokomunikacyjny należy zwrócić niezwłocznie po zakończeniu wyścigu osobie upoważnionej przez organizatora wyścigu.

Artykuł 5. SERWIS NEUTRALNY

- 5.1. Serwis neutralny będzie obsługiwany przez firmę „Servizio Corse Bergamo”.
5.2. Każdy z trzech samochodów serwisu neutralnego będzie wyposażony w koła i rowery; serwis neutralny zostanie uzupełniony o motocykl z odpowiednim sprzętem.

Artykuł 6. WYPADKI W STREFIE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW PRZED METĄ ORAZ FINISZ Z PELETONU

- 6.1. Na etapie 1,2 i 3 (spodziewany finisz z peletonu) w razie upadku, przebicia opony lub defektu mechanicznego w strefie ostatnich 3 km przed metą, ma zastosowanie art. 2.6.027 przepisów UCI (wyłącznie etapy 1,2 i 3). Decyzje związane z tym artykułem są podejmowane niezależnie przez komisję sędziowską.
6.2. Następujące etapy zostały określone jako „etapy na których spodziewany jest finisz z peletonu”
6.2.1. Etap 1 (strefa sprintu zaczyna się na 3 kilometrze)
6.2.2. Etap 2 (strefa sprintu zaczyna się na 3 kilometrze)
6.2.3. Etap 3 (strefa sprintu zaczyna się na 3 kilometrze)

Podczas tych etapów (1, 2 i 3) stosowany będzie protokół strefy sprinterskiej dla etapów, których finisz przewidziany jest jako finisz z peletonu, opublikowany na stronie internetowej UCI w sekcji przepisy. Długość strefy sprinterskiej wynosić będzie 3 kilometry (zgodnie z adnotacją w nawiasach), a kalkulacja różnic czasowych zostanie zastosowana zgodnie z zapisami tego protokołu.

Artykuł 7. LIMITY CZASU NA MECIE

- 7.1. Obowiązują następujące limity czasowe:
Etap 1,2,3,4,5,6: 15%
Etap 7 (ITT): 25%
7.2. W wyjątkowych, nieprzewidzianych sytuacjach, wynikających z działania siły wyższej, limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską po uzgodnieniach z organizatorem, zgodnie z art. 2.6.032 przepisów UCI.

Artykuł 8. BONIFIKATY CZASOWE

(art.2.6.019 Przepisów UCI)

- 8.1. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdym etapie (prócz jazdy indywidualnej na czas na etapie 7), przyznawane będą bonifikaty czasowe, odpowiednio 10 sek., 6 sek. i 4 sekundy.
8.2. Za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca na każdej LOTNEJ PREMII, zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sekundę.
8.3. Bonifikaty będą wliczane do indywidualnej klasyfikacji generalnej po etapie.

Artykuł 9. KLASYFIKACJE

- 9.1. W czasie trwania 83.Tourde Pologne UCI WorldTour prowadzone będą następujące klasyfikacje:
1. „KLASYFIKACJA GENERALNA”
2. „KLASYFIKACJA PUNKTOWA”
3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL”
4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK”
5. „KLASYFIKACJA GENERALNA NAJLEPSZA DRUŻYNA”
9.1.1. „KLASYFIKACJA GENERALNA” – koszulka żółta

- 9.1.1.1. „KLASYFIKACJA GENERALNA” Jest ustalana poprzez zsumowanie czasów zarejestrowanych dla każdego z 7 etapów, z uwzględnieniem bonifikat i kar, zgodnie z art. 2.6.014 przepisów UCI.
- 9.1.1.2. Lider „KLASYFIKACJI GENERALNEJ” zobowiązany jest do jazdy w żółtej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT dostarczonych przez organizatora.
- 9.1.2. „KLASYFIKACJA PUNKTOWA” – koszulka biała**
- 9.1.2.1. „KLASYFIKACJĘ PUNKTOWĄ” ustala się poprzez zsumowanie punktów uzyskanych na każdym z 7 etapów, zgodnie z art. 2.6.017. przepisów UCI.
- 9.1.2.2. Po zakończeniu każdego etapu przyznawane są następujące punkty: 20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2- 1 punktacja dla pierwszych 20 zawodników.
- 9.1.2.3. Zgodnie z art. 2.6.017 regulaminu UCI, w przypadku równej liczby punktów w końcowej indywidualnej klasyfikacji punktowej, mają zastosowanie do ustalenia kolejności:
1. liczba etapowych zwycięstw,
 2. wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej.
- 9.1.2.4. Lider „KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ” zobowiązany jest do jazdy w białej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT dostarczonych przez organizatora.
- 9.1.3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL” – koszulka biała w niebieskie kropki**
- 9.1.3.1. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL” jest ustalana poprzez zsumowanie punktów zdobytych na wszystkich premiach górskich podczas poszczególnych etapów Tour de Pologne, zgodnie z artykułem 2.6.017 regulaminu UCI.
- 9.1.3.2. Na każdej górskiej premii zawodnicy otrzymają odpowiednią do zajmowanego miejsca liczbę punktów:
- premia górską 3 kategorii: 3-2-1 punktów dla pierwszej trójki zawodników,
premia górską 2 kategorii: 5-3-2-1 punktów dla pierwszej czwórki zawodników,
premia górską 1 kategorii: 10-7-5-3-2 punktów dla pierwszej piątki zawodników.
- 9.1.3.3. „KLASYFIKACJA NAJLEPSZY GÓRAL” ustalana jest poprzez zsumowanie punktów przyznanych za wszystkie podjazdy kolarzom, którzy ukończyli wyścig.
- 9.1.3.4. Zgodnie z art. 2.6.017 regulaminu UCI, w przypadku równej liczby punktów w „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL”, do ustalenia kolejności mają zastosowanie następujące kryteria:
1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 1 kategorii,
 2. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 2 kategorii,
 3. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 3 kategorii,
 4. najlepsze miejsce w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ”.
- 9.1.3.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL” zobowiązany jest do jazdy w białej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT dostarczonych przez organizatora.
- 9.1.4. „KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK” – koszulka granatowa**
- 9.1.4.1. Na linii „LOTNEJ PREMII” trzej pierwsi zawodnicy otrzymają odpowiednio następującą liczbę punktów: 3, 2, 1.
- 9.1.4.2. Zwycięzcą „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK”, na zakończenie 83.Tour de Pologne UCI WorldTour będzie zawodnik, który zdobędzie największą liczbę punktów na wszystkich „PREMIACH LOTNYCH” i ukończy wyścig.
- 9.1.4.3. W przypadku uzyskania przez zawodników „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK” równej liczby punktów o kolejności zajmowanych miejsc decydować będą (zgodnie z art. 2.6.017 przepisów UCI):
1. ilość wygranych etapów
 2. ilość wygranych na Premiach Lotnych
 3. lepsza pozycja w „INDYWIDUALNEJ KLASYFIKACJI GENERALNEJ” według czasu.
- 9.1.4.4. Za każdą „PREMIĘ LOTNĄ” trzej pierwsi zawodnicy otrzymają bonifikaty czasowe, odpowiednio 3 sek., 2 sek. i 1 sek., które są wliczane do „KLASYFIKACJI GENERALNEJ” (art.2.6.019 przepisów UCI)

- 9.1.4.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK” zobowiązany jest do jazdy w granatowej koszulce lub w aerodynamicznym kombinezonie na ITT, dostarczonych przez organizatora.

9.1.5. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

- 9.1.5.1. Zgodnie z artykułem 2.6.016 regulaminu UCI, dzienna klasyfikacja drużynowa ustalana jest poprzez zsumowanie trzech najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny. W przypadku remisu, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc uzyskanych przez ich trzech najlepszych zawodników na etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, kolejność drużyn zostanie ustalona według miejsca zajmowanego przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn na tym etapie.
- 9.1.5.2. „GENERALNA KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA”, oparta jest na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny, na wszystkich z 7 etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności:
1. liczba pierwszych miejsc w dziennych klasyfikacjach drużynowych,
 2. liczba drugich miejsc w dziennych klasyfikacjach drużynowych, itd.
 3. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w „KLASYFIKACJI GENERALNEJ ” przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn.

9.1.6. KLASYFIKACJA SPECJALNA IM. BJORGA LAMBRECHTA

- 9.1.6.1. Zwycięzcą KLASYFIKACJI SPECJALNEJ IM. BJORGA LAMBRECHTA będzie najwyżej sklasyfikowany zawodnik w końcowej KLASYFIKACJI GENERALNEJ do lat 23 po 7 etapie (kolarze urodzeni po 1 stycznia 2004).

9.1.7. PREMIE SPECJALNE

Podczas 83. Tour de Pologne na trasie zostanie rozegranych kilka premii specjalnych zgodnie ze szczegółami zawartymi w książce wyścigu (roadbook). Premie te nie są zaliczane do żadnej oficjalnej klasyfikacji, jednak ich zdobycie wiąże się z przyznaniem nagrody finansowej lub rzeczowej, zgodnie z tabelą nagród.

Wszystkie premie specjalne zostaną uwzględnione w harmonogramie czasowym, na mapach oraz w profilach poszczególnych etapów”.

Artykuł 10. ETAP JAZDY INDYWIDUALNEJ NA CZAS

- 10.1. Etap 7 rozegrany zostanie jako jazda indywidualna na czas (ITT) na dystansie 12,4 km
- 10.2. Podczas jazdy indywidualnej na czas dozwolone jest użycie rowerów czasowych zgodnie z przepisami UCI art. 1.3.001 do 1.3.025.
- 10.3. Kolejność startów do jazdy indywidualnej na czas zostanie ustalona na bazie klasyfikacji generalnej po etapie 6. Zawodnicy będą startować w kolejności odwrotnej do zajmowanych miejsc. Komisja Sędziowska może zmienić kolejność startu zawodników tak, aby dwóch zawodników z tej samej drużyny nie startowało kolejno po sobie.
- 10.4. Zawodnicy będą startowali co 1 minutę, a ostatnich 10 zawodników co 2 minuty.
- 10.5. Zawodnicy na starcie będą podtrzymywani przez przedstawiciela organizatora.
- 10.6. Wszyscy zawodnicy muszą stawić się na kontrolę rowerów i sprzętu nie później niż 10 minut przed wyznaczonym czasem swojego startu.
- 10.7. Zawodnicy spóźnieni na start zostaną dopuszczeni na start za zgodą sędziego – jednak ich czas będzie liczony od założonego czasu startu.
- 10.8. Podczas etapu jazdy na czas za każdym zawodnikiem może jechać jego samochód techniczny. Zawodnicy oraz Dyrektorzy Sportowi podczas rywalizacji zobowiązani są do utrzymywania odpowiedniego dystansu i przestrzegania przepisów UCI – art. 2.4.017 – 2.4.029.
- 10.9. Zawodnik, który uzyska najlepszy czas, pozostanie w obszarze strefy dekoracji, do momentu, gdy jego czas nie zostanie pokonany.

Artykuł 11. CEREMONIA DEKORACJI

- 11.1. **PO KAŻDYM ETAPIE:** niezwłocznie po zakończeniu odbędą się następujące dekoracje:
- 11.1.1. „ZWYCIĘZCA ETAPU”
 - 11.1.2. Lider „KLASYFIKACJI GENERALNEJ” po etapie – koszulka żółta
 - 11.1.3. Lider „KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ” – koszulka biała
 - 11.1.4. Lider „KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL” – koszulka biała w niebieskie kropki
 - 11.1.5. Lider „KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK” – koszulka granatowa
 - 11.1.6. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK ETAPU”
 - 11.1.7. „NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANA DRUŻYNA” będzie dekorowana po zakończonym kolejnym etapie oprócz pierwszego etapu gdzie nagrodzimy zwycięską drużynę tego etapu. Do ceremonii dekoracji drużyna będzie musiała przyjść z trzema zawodnikami i jednym Team Manager.
 - 11.1.8. Zdobywcy nagród specjalnych na każdym etapie.
 - 11.1.9. Liderzy 4 klasyfikacji muszą nosić w wyścigu i podczas wszystkich oficjalnych występów koszulki lidera otrzymane podczas oficjalnej ceremonii wręczenia nagród od organizatora po zakończeniu etapu.
 - 11.1.10. Jeżeli ten sam zawodnik będzie liderem więcej niż jednej klasyfikacji, zobowiązany jest jechać w następnym etapie w koszulce lidera klasyfikacji, zgodnie z kolejnością podaną w punkcie od 11.1.2 do 11.1.5 przepisów niniejszego regulaminu oraz art. 2.6.018 przepisów UCI.
 - 11.1.11. Gdy koszulka lidera zostanie przyznana zawodnikowi zajmującemu kolejne miejsce w klasyfikacji (patrz pkt. 11.1.2. do 11.1.5. niniejszego regulaminu oraz art. 2.6.018), zawodnik ten musi nosić tę koszulkę na następnym etapie.
- 11.2. **FINALOWA CEREMONIA DEKORACJI.** Na zakończenie 7 etapu, niezwłocznie po zakończeniu, dekorowani zawodnicy zobowiązani są pojawić się na ceremonii.
- 11.2.1. ZWYCIĘZCA ETAPU
 - 11.2.2. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJAKTYWNIJSZY ZAWODNIK – koszulka granatowa
 - 11.2.3. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI NAJLEPSZY GÓRAL – koszulka biała w niebieskie kropki
 - 11.2.4. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ – koszulka biała
 - 11.2.5. NAJLEPSZA DRUŻYNA KLASYFIKACJI GENERALNEJ (wszyscy zawodnicy zwycięskiej drużyny i jeden Dyrektor Sportowy muszą stawić się na podium)
 - 11.2.9. ZWYCIĘZCA KLASYFIKACJI SPECJALNEJ IM. BJORGA LAMBREHTA
 - 11.2.8. NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK 7 ETAPU
 - 11.2.9. NAJWYŻEJ SKLASYFIKOWANY POLSKI ZAWODNIK w KLASYFIKACJI GENERALNEJ
 - 11.2.10. ZWYCIĘZCA TOUR DE POLOGNE 2026 – żółta koszulka – KLASYFIKACJA GENERALNA wraz ze zdobywcami 2. i 3. miejsca w końcowej klasyfikacji generalnej (pierwsza trójka zawodników ma obowiązek stawienia się na podium)."

Artykuł 12. KOSZULKI LIDERA

Liderzy poszczególnych klasyfikacji 83. Tour de Pologne UCI WorldTour zobowiązani są do noszenia odpowiednich koszulek liderów od momentu przyjazdu zespołu na parking na starcie do ceremonii dekoracji na mecie (w tym podczas udzielania wywiadów mediom).

Artykuł 13. UCI RANKING

Punktacja Tour de Pologne za różne klasyfikacje UCI jest zgodna z regulaminem UCI rozdział X, część 2 „Road Races” (art. 2.10.008).

Artykuł 14. KARY

Zastosowanie ma tylko skala kar zawarta w przepisach UCI.

Artykuł 15. STREFA BUFETU I GREEN ZONE

- 15.1. Podawanie jedzenia kolarzom z samochodów technicznych (zespołowych) jest dozwolone zgodnie z artykułem 2.3.025 bis.

- 15.2. Karmienie zawodników jest dozwolone zgodnie z postanowieniami artykułu 2.3.027, dopuszczającymi podawanie nie tylko bidonów, ale także toreb bufetowych (tzw. musetts). W każdym przypadku zastosowanie mają przepisy artykułu 2.3.027 (zakaz karmienia na pierwszych 30 i ostatnich 20 kilometrach, na zjazdach, podczas zbliżania się do sprintu itp.)
- 15.3. Grupa licząca do 15 zawodników może pobierać za zgodą sędziego napoje i żywność z samochodu technicznego znajdującego się na końcu danej grupy.
- 15.4. Strefy bufetu będą rozmieszczone codziennie (z wyjątkiem 7 etapu) w przybliżeniu co 30-40 kilometrów. Rozmieszczenie stref bufetu jest ustalane z uwzględnieniem profilu trasy, warunków i ograniczeń bezpieczeństwa. Green Zone będą połączone ze strefami bufetu, co pomoże zmniejszyć zatłoczenie i wpływ na środowisko. Strefy bufetu zostaną wskazane w roadbooku i oznaczone na trasie.
- 15.5. Końcowa Green Zone będzie wyznaczana każdego dnia (z wyjątkiem etapu 7) na ostatnich 10 kilometrach przed metą.

Artykuł 16. ZAKOŃCZENIE ETAPU NA RUNDACH

- 16.1. Podczas 83. Tour de Pologne UCI WorldTour nie przewidziano rund na zakończenie etapów.

Artykuł 17. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

- 17.1. Kontrola Antydopingowa podczas 83. Tour de Pologne UCI WorldTour będzie się odbywała zgodnie z przepisami UCI oraz protokołem UCI/ITA. Uregulowania te są zgodne z krajowymi przepisami antydopingowymi.
- 17.2. Test antydopingowy odbywać się będzie w specjalnie przystosowanym pomieszczeniu na badania antydopingowe w bezpośrednim sąsiedztwie mety.

Artykuł 18. NAGRODY

(Zgodnie z regulaminem UCI)

Artykuł 19. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

- 19.1. Wszystkie etapy ze startu wspólnego rozegrane będą w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej.
- 19.2. Ruch drogowy zostanie wznowiony po przejeździe kolumny kolarskiej.
- 19.3. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego obowiązującego na terenie Polski podczas jazdy poza kolumną wyścigu.
- 19.4. Zawodnicy i inni uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad i przepisów sportowych UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigu.
- 19.5. Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu są zobowiązani podporządkować się poleceniom Komisji Sędziowskiej, organizatora wyścigu oraz funkcjonariuszy policji.
- 19.6. Przed metą i na mecie każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom prowadzącego kolumnę wyścigu, wyznaczonym znakom dotyczącym wskazanych przez organizatora miejsc parkowania pojazdów, zgodnych z przynależnymi im kolorami, jak również poleceniom służb porządkowych wyścigu. Nie wolno zatrzymywać pojazdu bez przyczyny lub go pozostawiać, a w razie konieczności jak najszybciej zaparkować we wskazanym miejscu.
- 19.7. Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi, otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy uczestniczących w wyścigu pojazdów są zobowiązani do naklejania wszystkich otrzymanych od organizatora oznakowań.
- 19.8. Dla poszczególnych grup pojazdów uczestniczących w wyścigu będą obowiązywać następujące kolory nalepek, wraz z nadanymi im kolejnymi numerami:

Dla pojazdów dozwolonych w kolumnie wyścigu (kierowca z licencją UCI):

Pojazd Dyrektora Wyścigu (napis RACE DIRECTOR - DYREKTOR WYŚCIGU) –
żółta naklejka numer 1

Pojazd Zastępy Dyrektora Generalnego (napis: RACE DIRECTION) - żółta naklejka nr 2
 Pojazd General Managera (napis: RACE DIRECTION) – żółta naklejka nr 3
 Pojazdy Komisji Sędziowskiej (napis: JURY) - żółta naklejka
 Pojazdy Serwisu Neutralnego - żółta naklejka OFFICIAL
 Oficjalne pojazdy – żółta naklejka OFFICIAL
 Pojazdy drużyn w wyścigu (2 na każdą drużynę) – żółta naklejka TEAM
 Pojazdy gości – żółta naklejka OFFICIAL
 Karetki i lekarze – żółta naklejka OFFICIAL
 Media w wyścigu – zielona naklejka MEDIA
 Safety Manager na czele wyścigu – żółta nalepka SAFETY MANAGER

Dla pojazdów nie dozwolonych w kolumnie wyścigu:

- Pojazdy organizatora poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka ORGANIZATION
 - Pojazdy ekip technicznych poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka TECHNICAL
 - Pojazdy pomocy zespołu (4 na zespół) - niebieska naklejka TEAM
 - Pojazdy mediów poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka MEDIA
 - Pojazdy TVP poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka TV
 - Pojazdy sponsorów poza kolumną wyścigu – niebieska naklejka SPONSOR
- 19.9. Długa nalepka z logo Tour de Pologne UCI WorldTour i Lang Team powinna zostać przyklejona na przedniej szybie na samej górze.
- 19.10. Mała naklejka z numerem pojazdu musi być umieszczona na tylnej szybie w lewym rogu na górze.
- 19.11. Numery pojazdów ekip, decydujące na każdym etapie o kolejności poruszania się pojazdu ekipy, w kolumnie wyścigu, będą naklejane na tylnej szybie z lewej strony i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Numery będą dostarczone przez organizatora rano na każdym z etapów wraz z wynikami z kolejnych etapów.
- Podczas jazdy w kolumnie wyścigu, zarówno przed startem do wyścigu, jak i w czasie wyścigu, należy używać świateł mijania.

W przypadku kolizji lub wypadku, należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić o wypadku policyjną służbę wyścigu.

REGULAMIN - POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator zapewnia zakwaterowanie ekipom uczestniczącym w wyścigu (maksymalnie 18 osób/jedna ekipa) od niedzieli 02 sierpnia 2026 roku od godziny 14:00 od kolacji do dnia 09 sierpnia 2026 roku rano (do śniadania).
2. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów ekip (zakwaterowanie, wyżywienie), przed dniem oficjalnej akredytacji. Będą one obciążały bezpośrednio osoby zamawiające.
3. Organizator zapewnia wyżywienie ekipom uczestniczącym w wyścigu (maksymalnie 18 osób/jedna ekipa) od kolacji w dniu akredytacji do śniadania 09 sierpnia 2026.
4. Organizator dla każdej z ekip zapewnia lód, ręczniki, prześcieradła w ilościach (1 ekipa/1 doba): 20 kg lodu, 7 szt. ręczników, 7 szt. prześcieradeł.
5. Organizator nie pokrywa zobowiązań za wszystkie dodatkowe usługi zlecone przez uczestników w trakcie trwania wyścigu, w tym w szczególności: rozmowy telefoniczne, pranie ubiorów, wypożyczanie dodatkowych kompletów prześcieradeł i ręczników, dodatkowe posiłki i napoje poza zamówionymi przez organizatora. Osoby zamawiające usługę zobowiązane są pokryć te koszty przed wymeldowaniem się z hotelu. W wypadku naruszenia ww. zasad organizator zastrzega sobie prawo potrącenia odpowiedniej kwoty przy wszelkich innych rozliczeniach finansowych z osobą, która naruszyła powyższe zasady.
6. Kierownicy ekip oraz akredytowane osoby są moralnie i finansowo odpowiedzialne za:
- 6.1. Zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.

- 6.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora wyścigu i Komisji Sędziowskiej.
- 6.3. Za szkody i zniszczenia w pomieszczeniach użytkowanych przez akredytowane osoby, drużyny oraz za pozostawienie tych pomieszczeń w należyłym porządku.
- 6.4. Za uregulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług, zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.
- 6.5. Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe i samochody. Osoba pobierająca urządzenia radiowe i samochody, zobowiązana jest do ich zwrotu organizatorowi, bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu wyścigu, w godzinach pracy biura wyścigu.
7. Uczestnicy 83. Tour de Pologne UCI WorldTour (kolarze, osoby towarzyszące i obsługa techniczna) mają obowiązek posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującej leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników na wyścig i z wyścigu.
9. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własną odpowiedzialność.
10. Nieznajomość Regulaminu 83.Tour de Pologne UCI WorldTour i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wy tłumaczenie.
11. Zawodnicy uczestniczący w wyścigu zrzekają się swoich praw do zdjęć i wizerunków utrwalonych podczas wyścigu przez organizatora lub sponsorów w celach promocyjnych. Zawodnicy wyrażają zgodę na publikację wyników wydarzenia, przetwarzanie ich danych osobowych oraz na publikację ich imion i nazwisk.

ORGANIZATOR 83.Tour de Pologne UCI WorldTour
LANG TEAM Sp. z o.o.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Łuszków, dn. ...20.07.2016.....

SEKRETARZ GENERALNY
Polskiego Związku Kolarskiego

Arkadiusz Bączek