



REGULAMIN / REGULATIONS
69. Międzynarodowy Wyścig Kolarski
„Dookoła Mazowska”
69th International Cycling Race „Dookoła
Mazowska”
22-25 LIPCA 2026 / 22-25 JULY 2026



1. Organizator / Organizer

Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu „Mazovia Team”

Adres organizatora: 01-494 Warszawa ul. J. Waldorffa 29,

ADRES DO KORESPONDENCJI: 01-423 Warszawa, ul. Obozowa 60

E-mail: mazoviateam@interia.pl

Dyrektorem Wyścigu jest Marcin Wasiołek tel. 501 550 347

Wyścig odbywa się zgodnie z przepisami UCI.

Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu „Mazovia Team”

Organizer's address: 01-494 Warszawa, Waldorffa 29,

Correspondence address: 01-423 Warszawa, ul. Obozowa 60

E-mail: mazoviateam@interia.pl

Race Director: Marcin Wasiołek phone: +48 501 550 347

Race is held under the UCI regulation.

2. Klasa wyścigu / Race class

Wyścig posiada klasę ME 2.2. i w związku z tym, zgodnie z art. 2.10.008, zawodnicy zdobywają następujące punkty:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 – punkty dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej wyścigu,
- 7, 3, 1 – punkty dla 3 najlepszych zawodników na etapie,
- 1 – punkt dla lidera klasyfikacji generalnej,

do rankingu UCI Continental Elite Mężczyzn i poniżej 23.

Wyścig jest w kalendarzu szosowym UCI Europe Tour.

The race is registered in class ME 2.2 and in accordance with article 2.10.008 following amount of points shall be awarded:

- *40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points to first 10 cyclists in general classification of the race,*
- *7, 3, 1 points to the best 3 riders of each stage,*
- *1 point to the leader of the general classification.*

for the UCI ranking Continental Men Elite and Under 23

Race is in UCI Europe Tour Road Calendar.

3. Warunki uczestnictwa / Participation

W wyścigu mogą wziąć udział krajowe profesjonalne grupy UCI, zagraniczne profesjonalne grupy UCI (maks. 2), grupy kontynentalne UCI, zawodowe grupy przełajowe UCI, drużyny narodowe, regionalne i klubowe zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Zagraniczne - klubowe, regionalne i narodowe ekipy muszą posiadać upoważnienie swoich krajowych federacji.

Każda drużyna może składać się z maks. 6 zawodników i min. 4 zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI oraz 3 osób towarzyszących.

3.1 Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Startujące drużyny mają obowiązek zwrócić zgłoszenie na formularzu UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz rezerwowych zawodników muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem na adres e-mailowy organizatora podany w pkt. 1 zgodnie z art. 2.2.005 przepisów UCI.

3.2 W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu.

3.3 Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startować w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce przepisami bezpieczeństwa.

3.4 Numery startowe zawodnicy mają obowiązek umocować według stosownych przepisów UCI.

3.5 Napisy reklamowe na ubiorach są dozwolone zgodnie z przepisami UCI w tym zakresie.

3.6 Każdy zawodnik przed startem do każdego etapu jest zobowiązany potwierdzić start.

3.7 Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW obejmujące również leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

3.8 Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie OC i AC.

The race is open to national UCI ProTeams, foreign UCI ProTeams (max. 2), UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, as well as national, regional and club teams as per article 2.1.005 of the UCI regulations. Foreign national, regional and club teams should have the authorization of their national federations. Every team must consist of max. 6 riders and min. 4 riders, in accordance with article 2.2.003 UCI Cycling Regulations (UCI CR) and three additional team members.

3.1 The organizer will send to all interested teams information regarding the organization of the race 30 days before the race. Starting teams are obliged to send back the relevant UCI enrollment form within 20 days before the race. The final version of starting names and UCI IDs can be changed and sent via the organizer's e-mail address until 72h before the 1st day of race in accordance with Art. 2.2.005 of the UCI Regulations.

3.2 In the racing enrollment form please specify number of your team cars.

3.3 All riders are required to wear hard helmets in accordance to Polish safety rules.

3.4 Riders must wear their numbers according to the UCI regulations.

3.5 The advertising on the cycling outfit is allowed due to the UCI regulations.

3.6 Each riders is oblige to confirm his start before the stage.

3.7 All sport team members needs to have an Accident Insurance covering hospital treatment and medical support.

3.8 All race vehicles may need to have Third Party Liability insurance and AutoCasco Insurance.

4. Biuro wyścigu / Race office

Biuro zawodów czynne 22 lipca (środa) w godz. 9.00 – 10.45 w Błoniu, ul. Grodziska 1.

Weryfikacja zgłoszeń, akredytacja ekip, wydawanie numerów od godz. 9.00 do 10.45.

Odprowa Dyrektorów Sportowych odbędzie się zgodnie z art.1.2.087 przepisów UCI w biurze wyścigu 22 lipca o godz.11.00

Odprowa bezpieczeństwa marshali, pilotów, kierowców odbędzie się w biurze wyścigu 22 lipca o godz.11.30

At the start, the race office shall be open starting on Wednesday, 22th July from 9:00 to 10:45 in the race office located at the following address: BŁONIE, STR. GRODZISKA 1.

Verification of applications, issuing accreditations of teams and start numbers will take place at the race office from 9:00 to 10:45 The technical meeting for sports director in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel will be held in the race office 22th July at 11.00 am.

Technical safety meeting for marshals, pilots, drivers will be held in the race office 22th July at 11.30 am.

5. Skład Komisji Sędziowskiej / Commissaires' Panel

Komisarz UCI (1): **Xavier VANDERMEULEN** (UCI International Commissaire / Belgia)

Komisarz 2: Błażej Grygo (Nat. Elite UCI)

Komisarz 3: Aleksandra Zientecka (Nat. Elite UCI)

President of Commissaire Panel:

Commissaire 1: VANDERMEULEN Xavier (UCI International Commissaire/Belgium)

Commissaire 2: Błażej Grygo (Nat. Elite UCI/ PL)
Commissaire 3: Aleksandra Zientecka (Nat. Elite UCI/ PL)

6. Radio wyścigu / Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało w języku polskim i angielskim, na kanale **1** na częstotliwości 82,1250 MHz.

Radio Tour will be broadcasted on channel 1 (82,1250 MHz) in Polish and English.

7. Neutralna pomoc techniczna / Neutral vehicles

Organizator zapewnia 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralnej pomocy technicznej, poruszające się zgodnie z decyzją Komisarzy.

The Organizer provides 3 adequately equipped neutral technical support vehicles.

8. Przepisy dotyczące ostatnich 3 kilometrów / Accidents on the last three kilometers.

W przypadku stwierdzenia przez sędziów kraksy lub defektu na ostatnich 3 km każdego etapu, obowiązują art.2.6.027 Przepisów UCI.

In case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometers of each stage, article 2.6.027 of the UCI CR applies.

9. Limit czasu / Time limits

Zgodnie z art. 2.6.032 Przepisów Sportowych limit czasu na etapach 1, 2, 3, 4 wynosi **8%**.

W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

The time limit for the stage 1 up to 4 is 8% - article 2.6.032.

The time limit may be changed by the Commissaires Panel in consultation with the organiser.

10. Klasyfikacja i bonifikaty / Classification and time bonuses

Lider klasyfikacji jest zobowiązany do noszenia koszulki właściwej klasyfikacji. Jeżeli zawodnik jest liderem więcej niż jednej klasyfikacji należy przestrzegać poniższej kolejności noszenia koszulki:

1. indywidualna klasyfikacja generalna
2. klasyfikacja aktywnego
3. klasyfikacja poniżej 23 lat

The leader of each classification shall be required to wear the corresponding distinctive jersey.

If a rider is leading more than one classification, the order of priority of the distinctive jerseys shall be as follows:

1. *General Individual Classification*
2. *Super sprint Classification*
3. *Best U-23 Classification*

Indywidualna Klasyfikacja Generalna / Individual General Classification.

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z art. 2.6.014 i 2.6.015 Przepisów UCI.

The classification will be held in accordance with the UCI CR 2.6.014 and 2.6.015.

Klasyfikacja Aktywnego / Super Sprints Classification

Na trasie wyścigu rozegranych zostanie 9 lotnych premii punktowanych:

I miejsce – 3 punkty

II miejsce – 2 punkty

III miejsce – 1 punkt

W przypadku równej liczby punktów decydować będzie:

- liczba zwycięstw na lotnych premiach punktowych
- generalna klasyfikacja indywidualna wyścigu.

Aby być sklasyfikowanym zawodnik musi ukończyć wyścig.

UWAGA. Nie liczy się liczba zwycięstw etapowych.

Super sprints classification will be contested over 9 sprints counting for the general classification on points.

1st place – 3 points

2nd place – 2 points

3rd place – 1 point

In the event of equal amount of points, the deciding factors will be:

- *number of intermediate sprints wins*
- *general individual classification.*

The riders have to complete the race in order to qualify.

NOTE. *The number of stage wins are not counting for the General Intermediate Sprints Classification.*

Klasyfikacja do lat 23 / Under 23 Classification.

Do klasyfikacji będą zaliczani zawodnicy urodzeni w 2004–2007.

The classification includes riders born between years 2004–2007.

Klasyfikacja Drużynowa / Team Classification.

Zgodnie z art.2.6.016 przepisów UCI, klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym etapie na podstawie trzech najlepszych czasów zawodników drużyny. W przypadku równych czasów decyduje mniejsza suma miejsc tych zawodników, a gdy i to jest równe, wyższe miejsce najlepszego zawodnika.

Klasyfikacja generalna drużynowa jest sumą czasów drużynowych z dotychczasowych etapów.

W przypadku równych czasów decyduje:

- liczba pierwszych miejsc etapowych w klasyfikacji drużynowej
- liczba drugich miejsc w klasyfikacji drużynowej itd.

Gdy nadal nie można wyłonić najlepszej drużyny decyduje miejsce najlepszego zawodnika drużyny w klasyfikacji generalnej.

Każda drużyna, z której **ukończy mniej niż 3 zawodników**, nie będzie klasyfikowana w klasyfikacji drużynowej.

In accordance with the article 2.6.016 of the UCI Regulations, the team classification of the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of equal times, the deciding factors shall be the lowest sum of places of those competitors or, if that fails, the higher place of the best competitor.

General team classification is the sum of team times of the completed stages.

In the event of a draw, the deciding factors will be:

- *number of first places in the daily team classifications;*
- *number of 2nd places in the daily team classifications etc.*

In the event the above measures fail, the deciding factor is the team best rider's rank in the general individual classification.

*Any team reduced to **fewer than three riders** shall be eliminated from the general team classification.*

Bonifikaty / Time Bonuses.

Premie czasowe - bonifikaty (stosowane tylko do klasyfikacji generalnej indywidualnej) będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 UCI Regulations:

1. Sprinty pośrednie - 3, 2, 1 sekunda dla trzech najlepszych zawodników.
2. Na finiszach każdego etapu: 10, 6, 4 sekundy dla trzech najlepszych zawodników.

Time bonuses (applied only to the individual general classification) will be awarded according to the article 2.6.019 UCI CR:

1. *Intermediate sprints – 3, 2, 1 seconds for the three best competitors.*
2. *At the finishes of stages: 10, 6, 4 seconds for the three best riders.*

11. Pomiar czasu / Timekeeping

W czasie wyścigu pomiar czasu dokonywany będzie z dokładnością do 1 sekundy.

All recorded times will be rounded down to the nearest second.

12. Lista nagród / *Prize list*

Lista nagród / *The prize list:*

NAGRODY ETAPOWE I - IV

STAGE PRIZES I - IV

MIEJSCE	WARTOŚĆ BRUTTO	ZRYCZAŁTOWANY PODATEK 10% POW. KWOTY 2000 ZŁ	UCI WALKA Z DOPINGIEM 2% OD NOMINALNEJ NAGRODY	WARTOŚĆ NETTO
PLACE	GROSS VALUE (EUR)	Flat-rate tax 10% above amount of 2000 PLN (*)	UCI against doping 2% from nominal value (EUR)	Net value (EUR)
1	800	80	16	704
2	400	0	8	392
3	300	0	6	294
4	200	0	4	196
5	100	0	2	98
6	50	0	1	49
7	50	0	1	49
8	50	0	1	49
9	50	0	1	49
10	50	0	1	49
11	30	0	0,6	29,4
12	30	0	0,6	29,4
13	30	0	0,6	29,4
14	30	0	0,6	29,4
15	30	0	0,6	29,4
16	25	0	0,5	24,5
17	25	0	0,5	24,5
18	25	0	0,5	24,5
19	25	0	0,5	24,5
20	25	0	0,5	24,5

(*) THE FINAL AMOUNT WILL BE CONVERTED AT THE EXCHANGE RATE OF 27.07.26

KLASYFIKACJA GENERALNA

GENERAL CLASSIFICATION

MIEJSCE	WARTOŚĆ BRUTTO	ZRYCZAŁTOWANY PODATEK 10%	UCI WALKA Z DOPINGIEM 2% OD NOMINALNEJ NAGRODY	WARTOŚĆ NETTO
PLACE	GROSS VALUE (EUR)	Flat-rate tax 10% (EUR) (*)	UCI against doping 2% from nominal value (EUR)	Net value (EUR)
1	1000	100	20	880
2	500	50	10	440
3	400	0	8	392
4	300	0	6	294

5	200	0	4	196
6	150	0	3	147
7	150	0	3	147
8	100	0	2	98
9	100	0	2	98
10	100	0	2	98
11	80	0	1	79
12	80	0	1	79
13	50	0	1	49
14	50	0	1	49
15	50	0	1	49
16	30	0	0,6	29,4
17	30	0	0,6	29,4
18	30	0	0,6	29,4
19	30	0	0,6	29,4
20	30	0	0,6	29,4

(*) THE FINAL AMOUNT WILL BE CONVERTED AT THE EXCHANGE RATE OF 27.07.2026

Na podstawie obowiązujących przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych.

Details will be given on the technical conference. Money prizes are taxed in accordance with the current tax regulations.

13. Kontrola antydopingowa / *Anti-doping test*

Przepisy antydopingowe UCI stosuje się w całości podczas wyścigu. Ponadto i zgodnie z prawem polskim, polskie przepisy antydopingowe są stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI.

Adresy lokali antydopingowych będą podane w oddzielnym komunikacie podczas odprawy technicznej.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover and in conformity with the law of Poland, the Polish anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations.

Place of anti-doping tests will be included in another communication during the technical briefing.

14. Ceremonie dekoracji / *Ceremony*

Zgodnie z art. 1.2.112 do dekoracji po każdym etapie mają obowiązek zgłosić się:

- Zawodnicy, którzy zajęli na etapie 1, 2 i 3 miejsce
- Lider klasyfikacji indywidualnej generalnej po tym etapie
- Liderzy klasyfikacji:
 - klasyfikacja aktywnego
 - klasyfikacja do lat 23
- Zwycięzcy klasyfikacji premii memoriałowych na danym etapie.

W ceremonii zakończenia wyścigu do dekoracji winno się zgłosić trzech najlepszych w klasyfikacji generalnej, zwycięzcy klasyfikacji drużynowej oraz zwycięzcy pozostałych klasyfikacji.

Ceremonia odbędzie się 10 minut po przyjeździe zawodników.

In accordance with Art. 1.2.112 to ceremony after each stage following riders are required:

- *Riders who took the 1st, 2nd and 3rd place at finish line*
- *The leader of the Individual General Classification after stage*
- *The leaders of classifications:*

- *Intermediate Sprints Classification*
- *Best U-23 Classification*

• *Winners of the memorial intermediate sprints on the stage*

At the final ceremony (after the 4th stage) additional 2nd and 3rd best rider in individual General Classification, winners of best team classification and winners of the other classifications must participate in the official ceremony. Ceremony shall be held 10 minutes after riders' arrival.

15. Kary / Penalties

Kary zgodnie z przepisami UCI.

The penalties in accordance with UCI Regulations.

16. Zasady zabezpieczenia wyścigu / Race security rules

16.1 Etapy 1, 2, 3, 4 etapy będą rozgrywane w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny będzie zamykany na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu.

W przypadku zawodników pozostających za peletonem głównym, mających stratę większą jak 8%, ruch będzie wznawiany a zawodnicy wycofani z wyścigu.

16.2 Kolarze i inne osoby towarzyszące wyścigowi jadący poza kolumną wyścigową zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym.

16.3 Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom Komisarzy – sędziom i funkcjonariuszom Policji.

16.4 Przed metą każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom rozdzielającego kolumnę, pojazdy należy parkować w miejscu wskazanym.

16.5 W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie innych użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić służby Policijne i ratownicze.

16.6 Wyścig zabezpieczają oznakowane pojazdy Policji, w tym motocykle służbowe, poruszające się co najmniej z włączonymi światłami błyskowymi koloru niebieskiego. Uczestnicy wyścigu mają bezwzględny obowiązek zbliżając się do pojazdu Policji zachowania szczególnej ostrożności, o której mowa w prawie o ruchu drogowym.

16.7 Wszyscy kierowcy samochodów i motocykli biorący udział w wyścigu muszą stosować wytyczne zgodnie z art. 2.2.038 przepisów UCI.

16.8 Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy zobowiązani są do naklejenia wszystkich otrzymanych oznakowań.

16.9 Numery pojazdów ekip decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Oznakowania dostarcza organizator.

16.10 Podczas jazdy w kolumnie wyścigu należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielenia pomocy powinny używać świateł drogowych.

16.1 Stages 1,2, 3, 4 will take place in the conditions of limited traffic. Intersecting traffic will be closed, so that leading riders and the main group can pass. In case of riders losing more than 8% to the peleton, the traffic will be opened and the competitors in question will be removed from the race.

16.2 All riders, technical cars and race personnel going off the racing column are obliged to follow the traffic laws.

16.3 All support vehicles must follow the instructions of the commissaries and the police.

16.4 At the finish of every stage all race support cars must follow the directions of the traffic directing personnel and park on the designated spots.

16.5 In case of an accident the vehicle must stop, warning signs must be set up, first aid administered and both police and emergency services informed.

16.6 The race will be accompanied with signed Police vehicles including motorbikes with at least blue lights on. When getting close to these vehicles, race participants must exercise extreme caution as required by the Road Traffic Act.

16.7 All drivers the cars and motorcycle participating in the race must comply with the guidelines in accordance with Article 2.2.038 of the UCI Regulations.

16.8 During the race, all cars in the race column must be marked with coloured information stickers received from the organizer during accreditation. Drivers are required to stick all received markings.

16.9 The numbers of the teams' vehicles determining the order in which the team vehicles will move in the race column will be fixed to the body of the car, on the rear left side and on the windscreen on the lower right side. The number stickers are provided by the organizer.

16.10 Low beams should be used when driving in the race column. Rushing vehicles to provide assistance should use high beams

17. Program minutowy / Detailed programme

Szczegółowy program każdego dnia czas i miejsce zakwaterowania, posiłków, zbiórek, startów, dekoracji i prezentacji, wypłacania nagród, transferów na start i z mety do hoteli oraz plany minutowe etapów, tj. kilometraż i czasy przejazdu przez węzłowe punkty trasy, lokalizację premii, bufetów, miejsc szczególnie niebezpiecznych, rund zostanie zamieszczony w biuletynie technicznym lub rozesłany meilowo do dyrektorów ekip.

A detailed programme of each day, the time and place of accommodation, meals, meetings, starts, decoration and presentation, payment of prize money, transfers to the start and from finish to the hotels and detailed stage plans: mileage and travel times through the nodal points of the route, the location of the sprints, feeding zones, places particularly dangerous and rounds will be included in a technical bulletin disseminated on sport directors emails.

18. Plan trasy etapów / Route maps

Wszystkie mapki tras etapów znajdują się w przewodniku technicznym oraz na stronie www.mazovia-team.pl

All route maps of stages are shown in a technical guide and on the website www.mazovia-team.pl

19. Postanowienia końcowe / Final provisions

19.1 Na podstawie obowiązujących przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych,

19.2 Kierownicy ekip oraz osoby akredytowane odpowiedzialne są za:

- zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu,
- ściśle przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora i Komisji Sędziowskiej,
- za regulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

19.3 Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe, osoba pobierająca sprzęt zobowiązana jest do zwrotu bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu osobie wyznaczonej przez organizatora.

19.4 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników wyścigu.

19.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

19.6 Zawodnicy i inni uczestnicy biorąc udział w Wyścigu Dookoła Mazowsza wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas wyścigu przez Organizatora, Sponsorów i współorganizatorów, w szczególności w materiałach promocyjnych, sprawozdawczych itp.

19.7 W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

19.1 Personal tax will be deducted from the prize money under applicable financial regulations,

19.2 Team managers and accredited persons are responsible for:

- familiarizing riders and other team members with these regulations and other official race documents,
- strict adherence to the current race program and the recommendations of the organizer and the Commissaires Panel,
- paying all liabilities for additional services ordered by team members and accredited personnel.

19.3 Radio equipment assigned by the organizer, the person who received the radio equipment is obliged to return the device immediately after the end of the last stage to the person designated by the organizer.

19.4 The organizer is not responsible for random accidents occurring during the arrival and departure of the race participants.

19.5 The organizer is not financially responsible for items lost during the race.

19.6 Riders and other participants taking part in the Race Dookoła Mazowsza consent to the use of their image recorded during the race by the Organizer, Sponsors and Co-Organizers, in particular in promotional and reporting materials, etc.

19.7 In matters not included in the regulations, the organizer of the race decides.

20. Wyniki / Results

Wyniki z każdego etapu i generalne po wyścigu oprócz wersji papierowej w formie komunikatu, będą bezzwłocznie publikowane na stronach: www.mazovia-team.pl i www.pzkol.pl

The results of each stage and the general results of the race will be printed and also will be promptly published on the websites: www.mazovia-team.pl and www.pzkol.pl

21. PRAWO DO PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH / THE RIGHT TO PROCESS PERSONAL DATA

21.1 Zawodnik wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników imprezy (zawodów) oraz na publikację swoich danych osobowych w postaci imienia i nazwiska.

21.2 Zawodnik wyścigu wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników imprezy (wyścigu) oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia i nazwiska oraz publikację zdjęć, nagrań filmowych, wywiadów, które mogą być wykorzystane przez prasę, radio, telewizję, portale internetowe. Zgoda może być wycofana w dowolnym czasie wyłącznie drogą mailową: mazoviateam@interia.pl lub zwykłą pocztą na adres SWiRS Mazovia Team, 01-423 Warszawa, ul. Obozowa 60. **Podanie danych jest dobrowolne, jednakże brak zgody uniemożliwia uczestnictwo w zawodach.**

21.3 Zawodnicy oraz osoby towarzyszące wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych przez Biuro Organizatora zgodnie z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych

21.1 The competitor agrees to the public announcement of the results of the event (race) as well as the publication of his/her personal data in the form of his/her name and surname.

*21.2 The competitor agrees to the public announcement of the results of the event (race) and to the public disclosure of his/her personal data in the form of his/her name and surname as well as publication of photographs, film recordings, interviews that may be used by the press, radio, television, and Internet portals. Consent may be withdrawn at any time only by e-mail: mazoviateam@interia.pl or by regular mail to the address SWiRS Mazovia Team, 01-423 Warsaw, 60 Obozowa St. **Providing the data is voluntary, however, lack of consent makes it impossible to participate in the competition.***

21.3 Competitors and accompanying persons consent to the processing of their personal data by the Organiser's Office in accordance with the Personal Data Protection Act of 10.05.2018.

22. Wykaz szpitali / *List of hospitals*

Teresin:

Szpital Powiatowy w Sochaczewie, ul. Batalionów Chłopskich 3/7, tel. +48 46 864 95 00

Grodzisk Maz.:

SPS Szpital Zachodni, ul. Daleka 11, tel. +48 22 755 90 49

Błonie-Leszno:

Szpital Kolejowy, 05-800 Pruszków, ul. Warsztatowa 1, tel. +48 22 770 94 99

Szpital Powiatowy w Sochaczewie, ul. Batalionów Chłopskich 3/7, tel. +48 46 864 95 00

Kozienice:

Szpital Powiatowy w Kozienicach, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 10, tel. +48 48 614 82 34 96

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 24.06.2026

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

[Signature]
Jacek Kasprzak