

CZĘŚĆ XVI. KOLARSTWO NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Rozdział I. KIEROWNICTWO	2
Rozdział II. KATEGORIE WIEKOWE.....	2
Rozdział III. UPRAWNIENIE DO UCZESTNICZENIA W ZAWODACH	3
Rozdział IV. KATEGORIE.....	4
Rozdział V. KLASYFIKACJA FUNKCJONALNA.....	6
Rozdział VI. MISTRZOSTWA NIEPEŁNOSPRAWNYCH	6
Rozdział VII. ZAWODY SZOSOWE	6
Rozdział VIII. JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS	8
Rozdział IX. ZAWODY TOROWE	9
Rozdział X. REKORDY ŚWIATA.....	10
Rozdział XI. UBIÓR.....	10
Rozdział XII. MEDALE I KOSZULKI MISTRZOWSKIE MKPOL.....	11
Rozdział XIII. KARY	12
Rozdział XIV. ANTYDOPING.....	12
Rozdział XV. WYPOSAŻENIE.....	12
Rozdział XVI. TANDEM.....	13
Rozdział XVII. TRYCYKL.....	13
Rozdział XVIII. ROWER NAPĘDZANY RĘCZNIE.....	14

CZĘŚĆ XVI. KOLARSTWO NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Rozdział I. KIEROWNICTWO

16.1.001 Międzynarodowy Komitet Paraolimpijski (MKPOL.) jest organem nadrzędnym wobec kolarstwa osób niepełnosprawnych zgodnie z normą paraolimpijską dotyczącą letnich Igrzysk Paraolimpijskich i programem kolarskich mistrzostw świata dla niepełnosprawnych.

Zgromadzenie Międzynarodowego Komitetu Paraolimpijskiego ds. kolarstwa

16.1.002 Zebranie Międzynarodowego Komitetu Paraolimpijskiego ds. kolarstwa odbywa się w latach parzystych, by rozpatrzyć zmiany przepisów MKPOL. dla kolarstwa. Wybory do Komitetu Wykonawczego Zgromadzenia ds. Kolarstwa mają miejsce co cztery lata bezpośrednio po igrzyskach paraolimpijskich, za wyjątkiem, gdy ważne stanowisko stanie się wakatem (nie obsadzone) przed wygaśnięciem mandatu.

Przepisy UCI

16.1.003 Podczas zawodów kolarskich MKPOL. obowiązują bieżące przepisy kolarskie Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI) oraz dodatkowe ustalenia / reguły sformułowane w niniejszych przepisach. Jeżeli przepisy MKPOL. i regulaminy UCI różnią się lub kolidują ze sobą, wówczas przepisy MKPOL. mają pierwszeństwo. Kolarski MKPOL. uznaje wszystkie dyscypliny kolarstwa wg UCI, lecz igrzyska paraolimpijskie są ograniczone wyłącznie do zawodów torowych i szosowych.

Wykonalność zawodów

16.1.004 Podczas zawodów kolarskich dla niepełnosprawnych, za wyjątkiem igrzysk paraolimpijskich, organizator, w porozumieniu z wyznaczonymi delegatami technicznymi lub Komitetem Wykonawczym Zgromadzenia ds. Kolarstwa MKPOL., może **połączyć** kategorie, podziały, grupy wiekowe i płcie, w sposób konieczny do utworzenia wykonalnych zawodów pod warunkiem nie naruszania pozostałych przepisów MKPOL.

Podczas zawodów gromadzących mniej niż czterech zawodników, obowiązuje zasada „minus jeden” przy nadawaniu medali: nie ma medalu przy jednym uczestniku, jeden medal przy dwóch zawodnikach, dwa medale przy trzech uczestnikach i trzy medale, gdy startuje czterech lub więcej zawodników.

Rozdział II. KATEGORIE WIEKOWE

16.2.001 W zawodach kolarskich dla niepełnosprawnych, z wyjątkiem igrzysk olimpijskich, obowiązuje podział UCI na kategorie wiekowe zarówno męskie jak i żeńskie. Różne kategorie wiekowe mogą rywalizować w tych samych zawodach za wyjątkiem kategorii „młodzieży”. Podczas wyścigów połączonych kategorii wiekowych przyznawanie nagród dla poszczególnych kategorii nie jest obowiązkowe.

- Do zawodów torowych i szosowych dla niepełnosprawnych będą dopuszczeni w kategorii młodzieży kolarze, którzy mają ukończone 14 lat.

- Wszystkie rundy wyścigów szosowych dla kategorii młodzieży muszą **odbywać się przy ruchu zamkniętym**.
- Kolarze kategorii „młodzieży” nie mogą startować z innymi zawodnikami.
- Prawidłowo wypełniony finałowy formularz zgłoszeniowy do zawodów kolarskich dla niepełnosprawnych dla kategorii „młodzież” powinien zawierać podpis rodzica (prawnego opiekuna) przyzwalającego kolarzowi na udział w zawodach.

Rozdział III. UPRAWNIENIE DO UCZESTNICZENIA W ZAWODACH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Sportowcy

- 16.3.001** Zawody kolarskie dla niepełnosprawnych są otwarte dla kolarzy przydzielonych do jednej z klas funkcjonalnych stosownie z definicją każdej klasy określonej w niniejszym regulaminie.

Strona www.paralympic.org przedstawia klasyfikację funkcjonalną MKPOL. dla kolarstwa.

- 16.3.002** Wszyscy kolarze – łącznie z pilotami tandemów – muszą być posiadaczami ważnej międzynarodowej licencji, wydanej przez ich kolarską federację narodową uznawaną przez UCI. Licencja ta musi być okazywana podczas wszystkich zawodów kolarskich dla niepełnosprawnych (MKPOL.).

Piloci tandemów

- 16.3.003** Kolarze będący członkami grupy sportowej zarejestrowanej w UCI nie mogą być dopuszczeni jako piloci tandemów.

- 16.3.004** Kolarze, którzy byli członkami grupy sportowej zarejestrowanej w UCI, muszą przejść okres trzyletniej karencji nim zostaną dopuszczeni jako piloci tandemu.

Pilot tandemu, który był członkiem zawodowej grupy kolarskiej zarejestrowanej w UCI, musi być nie rejestrowany uprzednio jako kolarz zawodowej grupy kolarskiej przez okres trzech lat kalendarzowych.

- 16.3.005** Kolarz lub kolarzka mając ukończonych 18 lat, może się ścigać jako pilot tandemu pod warunkiem, że w okresie ostatnich trzech lat kalendarzowych nie był zgłoszony przez swoją federację narodową do zawodów z kalendarza UCI. Pilot tandemu może brać udział w zawodach tylko z jednym niepełnosprawnym zawodnikiem każdego dnia zawodów dla niepełnosprawnych (MKPOL.).

- 16.3.006** Każdy niewidomy lub słabo widzący zawodnik ma prawo do jednego pilota na każde zawody dla niepełnosprawnych (MKPOL.), które składają się z wyłącznie szosowych lub tylko torowych konkurencji. Jeśli zawody dla niepełnosprawnych składają się z wyścigów szosowych i torowych, każdy niewidomy lub słabo widzący sportowiec ma prawo do maksymalnie dwóch pilotów: jednego na wyścigi sprinterskie i drugiego na konkurencje wytrzymałościowe. W praktyce jeden z pilotów będzie wyznaczony do sprintu na torze i do wyścigu na 1 km na czas a drugi na wyścig szosowy ze startu wspólnego i jazdę na czas na szosie. Do ścigania na torze należy przeprowadzić próbę zdatności (łatwości przystosowania się) przy wyborze pilota. Dopuszcza się wybranie jednego pilota na wszystkie wyścigi, zarówno na torze jak i na szosie.

Rozdział IV. KATEGORIE

Niewidomi i słabo widzący (B & VI – skrót od ang. *blind and visually impaired* = *niewidomy i niedowidzący*)

16.4.001 Niewidomi i słabo widzący kolarze ścigają się, siedząc z tyłu tandemu prowadzonego przez widzącego pilota, w jednej z trzech następujących kategorii:

Kategorie: mężczyźni, kobiety, mieszana (mieszana = mężczyźni i kobiety, którekolwiek źle widzące); charakterystyka kategorii: patrz szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

Decyzja o udziale w zawodach w kategorii mieszanej należy do słabo widzącego. Podczas całych zawodów MKPOL. kolarz niedowidzący może startować tylko w jednej kategorii. Zmiana kategorii nie jest dozwolona.

Minimalny stopień inwalidztwa – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MKPOL. dla kolarstwa.

Inwalidztwo lokomotoryczne (LC – skrót od ang. *locomotor* = *lokomotoryczny, ruchowy*)

16.4.002 Kolarze należący do inwalidów narządów ruchu startują na rowerach w czterech kategoriach funkcjonalnych: LC 1, LC 2, LC 3, LC 4. Zawody dla mężczyzn i dla kobiet są oddzielne.

Kategoria LC 1 – Ta kategoria jest dla kolarzy nie legitymujących się upośledzeniem kończyn dolnych lub posiadających tylko nieznaczące ubytki. Opis kategorii – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

Kategoria LC 2 – Ta kategoria jest przeznaczona dla kolarzy posiadających upośledzenie jednej nogi, ale tych, którzy mogą normalnie pedałowac przy pomocy 2 nóg, z lub bez protezy. Opis kategorii – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

Kategoria LC 3 – Ta kategoria jest przeznaczona dla kolarzy posiadających upośledzenie jednej kończyny dolnej ale nie posiadających ubytków kończyn górnych z lub bez upośledzeń kończyn górnych.

Większość pedałuje przy pomocy jednej nogi. Opis kategorii – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

Kategoria LC 4 – Ta kategoria jest dla kolarzy prezentujących poważniejszy stopień upośledzenia dotyczący na ogół obu kończyn dolnych, z lub bez uszkodzeń kończyn górnych. Opis kategorii – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

Porażenie mózgowie /motoryczne/ (CP– skrót od ang. *cerebral palsy*)

16.4.003 Kolarze z porażeniem mózgowym współzawodniczą w czterech funkcjonalnych grupach. Zawody dla mężczyzn i dla kobiet są oddzielne.

CP Grupa 4 – klasa 8 i 7 – typ roweru: bcykl (klasyczny)

CP Grupa 3 – klasa 6 i 5 – typ roweru: bcykl

CP Grupa 2 – klasa 6 i 5 – typ roweru: trycykl

CP Grupa 1 – klasa 4 do 1 – typ roweru: trycykl

Decyzja o użyciu roweru trójkołowego lub dwukołowego oraz o startowaniu w Grupie 2 czy 3 należy do zawodnika. Podczas całych zawodów MKPOL. kolarz może startować tylko w jednej Grupie. Zmiana grupy jest zabroniona.

CP Grupa 4 jest dla najlżej upośledzonych zawodników, którzy startują na rowerach. Opis kategorii – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

CP Grupy 3 i 2 – te dwie kategorie pozwalają zawodnikom na wybór, czy startować na rowerze dwukołowym w 3 Grupie, czy na trycyklu w Grupie 2. Opis kategorii – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

CP Grupa 1 – jest dla zawodników z poważnymi dysfunkcjami, którzy startują na trycyklach. Opis kategorii – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

Rowery napędzane rękami (HC – skrót od ang. *handcycling*)

16.4.004

Kolarze na rowerach napędzanych ręcznie współzawodniczą w trzech grupach dysfunkcji. Wyścigi dla mężczyzn i kobiet są oddzielne. Rower napędzany rękoma jest przeznaczony dla kolarzy, którzy na co dzień potrzebują wózka inwalidzkiego do przemieszczania się i dla kolarzy, którzy nie mogą używać roweru dwukołowego lub trójkołowego klasycznego ze względu na poważne uszkodzenie kończyn dolnych.

HC Grupa A – klasa HC 1 i 2

HC Grupa B – klasa HC 3, 4 i 5

HC Grupa C – klasa HC 6, 7 i 8

System klasyfikacji funkcjonalnej określa zdolność kolarza do uczestniczenia w zawodach na rowerze o ręcznym napędzie, w zależności od stopnia uszkodzenia rdzenia kręgowego lub pokrewnego upośledzenia. Sprawdzenie kolarza odbywa się w stroju sportowym z jego sprzętem wyścigowym, z użyciem następujących środków kontroli:

- Dokumentacja medyczna dotycząca niepełnosprawności (kolarza)
- Testy funkcjonalne
- Obserwacja podczas treningu i na zawodach.

W przypadku częściowego uszkodzenia rdzenia kręgowego to **sprawność ruchowa** kolarza decyduje o jego zaklasyfikowaniu, a decyzja klasyfikatora kolarskiego MKPOL. jest **ostateczna**.

HC Grupa A – jest dla kolarzy prezentujących poważny stopień inwalidztwa, z całkowitą utratą funkcji tułowia i kończyn dolnych, połączoną z innymi poważnymi i skomplikowanymi dysfunkcjami. Charakterystyka kategorii – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

HC Grupa B – przeznaczona dla kolarzy prezentujących całkowitą utratę funkcji w kończynach dolnych i ograniczoną stabilność tułowia. Charakterystyka kategorii – patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

HC Grupa C – przeznaczona dla kolarzy prezentujących całkowitą utratę władzy w kończynach dolnych ale bez innych poważnych dysfunkcji, lub utratę częściową funkcji kończyn dolnych, która w połączeniu z innymi dysfunkcjami przeszkadza kolarzowi w uprawianiu kolarstwa klasycznego. Charakterystyka kategorii –

patrz: szczegóły klasyfikacji funkcjonalnej MPKOl. dla kolarstwa na www.paralympic.org.

Rozdział V. KLASYFIKACJA FUNKCJONALNA

Karta klasyfikacji funkcjonalnej Międzynarodowego Komitetu Paraolimpijskiego

16.5.001 Karta klasyfikacji funkcjonalnej MKPOL. Jest wydawana za darmo kolarzom, by mogli udowodnić swoją [klasyfikację funkcjonalną](#) na zawodach dla niepełnosprawnych. Okazanie karty może być wymagane przez wiele organów, a w szczególności przez narodowe komitety paraolimpijskie, kolarskie federacje narodowe, organizatorów zawodów i osoby pełniące funkcje oficjalne w wyścigu. [Wystawienie duplikatu karty w przypadku](#) zgubienia karty wymaga wniesienia opłaty administracyjnej w wysokości około 5 dolarów amerykańskich. Jeśli kolarz jest formalnie przekwalifikowany, będzie mu wydana za darmo uaktualniona karta klasyfikacji funkcjonalnej MKPOL.

Inne kryteria klasyfikowania

16.5.002 We wszystkich [procesach klasyfikowania](#), mogących być podanymi w wątpliwość, osoba odpowiedzialna za zaklasyfikowanie wraz z doradcą technicznym muszą koniecznie uwzględnić rower wybrany przez zawodnika i sposób jego użytkowania. W niektórych przypadkach może być niezbędne zawarcie [zastrzeżenia](#) w karcie klasyfikacji funkcjonalnej kolarza, że szczególna adaptacja jest dozwolona - lub niezbędna - ze względów bezpieczeństwa.

Rozdział VI. MISTRZOSTWA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

16.6.001 Na wszystkich mistrzostwach MKPOL. trzeba tak ustalić program zawodów, aby zawodnicy danej kategorii niepełnosprawności nie musieli uczestniczyć w więcej niż jednym zawodach dziennie.

Rozdział VII. ZAWODY SZOSOWE

16.7.001 Podczas wszystkich mistrzostw MKPOL. maksymalna liczba poszczególnych kolarzy danej narodowości będzie wynosiła trzy dla każdej kategorii i w każdym wyścigu szosowym. Wyścigi muszą rozpoczynać się ze startu lotnego neutralizowanego z co najmniej 200 metrów dla zapewnienia bezpieczeństwa i sprawiedliwości. Wszystkie trasy wyścigów szosowych muszą [być całkowicie wyłączone z ruchu](#).

Dystanse wyścigów ze startu wspólnego

16.7.002 Minimalne i maksymalne dystanse wyścigów mistrzowskich ze startu wspólnego MKPOL. są następujące:

Kategoria	Minimum	Maksimum
Niewidomi i słabo widzący mężczyźni	100 km	120 km

Niewidomi i słabo widzący kat. mieszana	60 km	80 km
Niewidome i słabo widzące kobiety	50 km	70 km
Kategoria LC 1 mężczyzn	70 km	110 km
Kategoria LC 2 mężczyzn	60 km	90 km
Kategoria LC 3 mężczyzn	50 km	70 km
Kategoria LC 4 mężczyzn	40 km	60 km
Kategoria LC 1 kobiet	60 km	90 km
Kategoria LC 2 kobiet	50 km	70 km
Kategoria LC 3 kobiet	40 km	60 km
Kategoria LC 4 kobiet	30 km	50 km
CP Grupa 4 mężczyzn	1 godz. lub 35 km	70 km
CP Grupa 3 mężczyzn	1 godz. lub 35 km	70 km
CP Grupa 2 mężczyzn	30 min. lub 15 km	30 km
CP Grupa 1 mężczyzn	30 min. lub 15 km	30 km
CP Grupa 4 kobiet	45 min. lub 30 km	50 km
CP Grupa 3 kobiet	45 min. lub 30 km	50 km
CP Grupa 2 kobiet	30 min. lub 15 km	30 km
CP Grupa 1 kobiet	30 min. lub 15 km	30 km
HC Grupa A mężczyzn	1 godz. lub 35 km	70 km
HC Grupa B mężczyzn	1 godz. lub 35 km	70 km
HC Grupa C mężczyzn	1 godz. lub 35 km	70 km
HC Grupa A kobiet	20 km	60 km
HC Grupa B kobiet	20 km	60 km
HC Grupa C kobiet	20 km	60 km

Okrążenia wyścigów ze startu wspólnego

16.7.003

Podczas wszystkich wyścigów mistrzowskich MKPOL. na tandemach i rowerach jednoosobowych, z wyjątkiem igrzysk paraolimpijskich, minimalna długość okrążenia wynosi 5 km, a 8 km jest długością rekomendowaną. Komitet Wykonawczy Zgromadzenia ds. Kolarstwa MKPOL. może zezwolić na podstawie rekomendacji wyznaczonego delegata technicznego na okrążenia krótsze niż 5km ,

posiadające wyjątkową charakterystykę, która czyni je szczególnie pożądanymi (takie jak okrażenia zbudowane dla wyścigów samochodowych).

Stopień nachylenia podjazdów na rundach nie może przekraczać średnio 6% a maksymalnie 15%. Całkowita długość podjazdów będzie mniejsza od ¼ długości pętli.

Delegat techniczny może autoryzować / zatwierdzić krótszą i łatwiejszą pod względem technicznym trasę rundy dla kolarzy na trycyklach, na rowerach napędzanych rękoma i dla kategorii „młodzieży”.

Kolejność startu

16.7.004 Każda kategoria, grupa lub klasa powinna startować w odstępach co najmniej dwuminutowych, by zapobiec ich wymieszaniu.

Doganianie / wykorzystywanie prowadzenia

16.7.005 Każdy kolarz z danej kategorii, grupy lub klasy dołączający lub wykorzystujący prowadzenie kolarza innej kategorii, grupy lub klasy, zostanie zdyskwalifikowany.

Rozdział VIII. JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS

16.8.001 Do mistrzostw MKPOL. każdy kraj może zgłosić maksymalnie trzech zawodników do jazdy indywidualnej na czas w każdej kategorii. Zaleca się całkowite wyłączenie z ruchu trasy wyścigu. Trzeba co najmniej zapewnić ruch jednokierunkowy. Zawody na czas mogą być rozgrywane na tej samej trasie co zawody ze startu wspólnego, figurujące w tym samym programie.

Dystanse wyścigów indywidualnych na czas

16.8.002 Minimalne i maksymalne dystanse wyścigów indywidualnych na czas podczas mistrzostw MKPOL. są następujące:

Kategoria	Minimum	Maksimum
Niewidomi i słabo widzący mężczyźni	10 km	50 km
Niewidomi i słabo widzący kat. mieszana	5 km	40 km
Niewidome i słabo widzące kobiety	5 km	40 km
Kategoria LC 1 mężczyzn	5 km	40 km
Kategoria LC 2 mężczyzn	5 km	40 km
Kategoria LC 3 mężczyzn	5 km	30 km
Kategoria LC 4 mężczyzn	5 km	30 km
Kategoria LC 1 kobiet	5 km	40 km
Kategoria LC 2 kobiet	5 km	30 km
Kategoria LC 3 kobiet	5 km	30 km
Kategoria LC 4 kobiet	5 km	20 km

CP Grupa 4 mężczyzn	5 km	40 km
CP Grupa 3 mężczyzn	5 km	30 km
CP Grupa 2 mężczyzn	1,5 km	10 km
CP Grupa 1 mężczyzn	1,5 km	10 km
CP Grupa 4 kobiet	5 km	30 km
CP Grupa 3 kobiet	5 km	20 km
CP Grupa 2 kobiet	1,5 km	10 km
CP Grupa 1 kobiet	1,5 km	10 km
HC Grupa A mężczyzn	5 km	30 km
HC Grupa B mężczyzn	5 km	30 km
HC Grupa C mężczyzn	5 km	30 km
HC Grupa A kobiet	5 km	30 km
HC Grupa B kobiet	5 km	30 km
HC Grupa C kobiet	5 km	30 km

Rozdział IX. ZAWODY TOROWE

16.9.001 Do mistrzostw MKPOLi każdy kraj może zgłosić maksymalnie trzech zawodników do każdej konkurencji torowej, w każdej kategorii. Ze względów bezpieczeństwa zawodnicy Grup CP 3 i 4 mogą używać wolnego biegu podczas zawodów na torze.

500 m / 1 km

16.9.002 Dla poszczególnych kategorii dystanse są następujące:

Kategoria	Dystans
Tandemy mężczyzn, mieszane i kobiet - niewidomi i słabo widzący	1 km
Rowery dwukołowe; mężczyźni – LC 1, LC 2, LC 3, LC 4	1 km
Rowery dwukołowe; mężczyźni – CP Grupa 4, CP Grupa 3	1 km
Rowery dwukołowe; kobiety – LC 1, LC 2, LC 3, LC 4	500 m
Rowery dwukołowe; kobiety – CP Grupa 4, CP Grupa 3	500 m

Wyścig indywidualny na dochodzenie

16.9.003 Dla poszczególnych kategorii dystanse są następujące:

Kategoria	Dystans
Tandemy mężczyzn - niewidomi i słabo widzący	4 km
Rowery dwukołowe; mężczyźni – LC 1, LC 2	4 km

Rowery dwukołowe; mężczyźni – LC 3, LC 4	3 km
Rowery dwukołowe; mężczyźni – CP Grupa 4, CP Grupa 3	3 km
Tandemy mieszane i kobiety – niewidomi i słabo widzący	3 km
Rowery dwukołowe; kobiety – LC 1, LC 2, LC 3, LC 4	3 km
Rowery dwukołowe; kobiety – CP Grupa 4, CP Grupa 3	3 km

Sprint tandemów

- 16.9.004** Te wyścigi są organizowane dla kategorii niewidomych i słabo widzących mężczyzn, (tandemów) mieszanych i kobiet.

Sprint drużynowy

- 16.9.005** Te wyścigi są organizowane dla następujących kategorii:

Kategorie mężczyzn: LC 1, LC 2, LC 3, LC 4 oraz CP Grupa 4, CP Grupa 3.

Do wszystkich wyścigów MKPOL. w sprincie drużynowym każda narodowość może zgłosić co najwyżej jedną trzyosobową drużynę wraz z zawodnikami rezerwowymi, którzy są obowiązkowo kolarzami należącymi do kategorii LC lub CP Grupa 4 i 3. Każda drużyna musi się składać z zawodników co najmniej dwóch kategorii LC, a suma numerów kategorii trzech członków drużyny (np. LC 1 + LC 2 + LC 3 + lub LC 4) musi wynosić co najmniej 6.

Kolarz należący do CP Grupy 4 może zastąpić (zawodnika) LC 2 a kolarz należący do CP Grupy 3 może zastąpić LC 3, ale podstawa drużyny ma pozostać zgodna z formułą obliczaną dla LC.

- 16.9.006** Podczas sprintu drużynowego żaden kolarz nie może umyślnie przekroczyć linii „sztajerskiej” (niebieskiej) z wyjątkiem prowadzącego kolarza, który opuszcza czoło.

Rozdział X. REKORDY ŚWIATA

- 16.10.001** Nowe rekordy świata będą zatwierdzane zgodnie z przepisami UCI. Jedna kopia dokumentacji wymaganej przez UCI musi być przesłana do Komitetu Wykonawczego Zgromadzenia ds. Kolarstwa MKPOL. poprzez [Wydział Sportu MKPOL.](#) (Bonn, Niemcy).

- 16.10.002** Nowy rekord świata nie będzie zatwierdzony, o ile kolarz nie będzie posiadał permanentnego statusu paraolimpijskiego (PPS – *Paralympic Permanent Status*) w kategorii, w której został ustanowiony nowy rekord. Poza tym kolarz musi legitymować się ważną międzynarodową licencją kolarską, wystawioną przez federację narodową afiliowaną przez UCI.

- 16.10.003** Po zatwierdzeniu, nowe rekordy będą ogłoszone na stronach internetowych MKPOL. i UCI.

Rozdział XI. UBIÓR

- 16.11.001** Aktualne przepisy UCI dotyczące ubrania mają zastosowanie na zawodach dla niepełnosprawnych.

- 16.11.002** Na wszystkich zawodach MKPOL. rangi mistrzowskiej są wymagane rozpoznawalne barwy narodowe.

Strój wyścigowy kolarski musi być zgodny z ogólnymi przepisami MKPOL. dotyczącymi reklam.

16.11.003 Noszenie sztywnego kasku, zgodnego z międzynarodowymi przepisami wyścigów kolarskich, obowiązuje wszystkich kolarzy podczas treningów i w miejscu rozgrywania zawodów.

16.11.004 Na zawody szosowe MKPOL., zawodnicy wszystkich kategorii funkcjonalnych są zobowiązani do zaopatrzenia się w kask o kolorze odpowiadającym ich kategorii lub pokrycie kasku tym kolorem:

Kask czerwony: LC 1 mężczyzn i kobiet
CP Grupa 2 mężczyzn i kobiet
HC Grupa C mężczyzn i kobiet
Tandemy mężczyzn

Kask biały: LC 2 mężczyzn i kobiet
CP Grupa 4 mężczyzn i kobiet
HC Grupa B mężczyzn i kobiet
Tandemy kobiet

Kask niebieski: LC 3 mężczyzn i kobiet
CP Grupa 3 mężczyzn i kobiet
HC Grupa A mężczyzn i kobiet
Tandemy mieszane

Kask zielony: LC 4 mężczyzn i kobiet
CP Grupa 1 mężczyzn i kobiet

Kolarze noszący kask złego koloru w trakcie zawodów szosowych nie będą dopuszczeni do startu lub zostaną wycofani z wyścigu i zdyskwalifikowani.

Rozdział XII. MEDALE I KOSZULKI MISTRZOWSKIE MKPOL.

16.12.001 Medale będą wręczone po wszystkich zawodach mistrzowskich MKPOL.

16.12.002 Oficjalne koszulki MKPOL. mogą być wręczone zwycięzcom mistrzostw MKPOL. Wzór koszulki pozostaje wyłączną własnością MKPOL. i nie może być powielany bez pozwolenia. Gdy koszulki są wręczone przez organizatorów zawodów, zwycięzcy noszą je aż do kolejnej edycji tych mistrzostw.

16.12.003 Regionalne zawody mistrzowskie o statusie zupełnie otwartym (tj. 'open') są rozgrywane bez brania pod uwagę kraju pochodzenia kolarzy. Medale i koszulki są wręczone zgodnie z art. 16.12.004.

16.12.004 Medale z zawodów 'open' będą wręczone trzem pierwszym kolarzom każdego finału bez względu na ich narodowość. Żadne inne odznaczenia nie będą wręczone, ale organizator ma wolną rękę przy wręczaniu nagród według jego uznania.

- Drugi komplet medali z mistrzostw regionalnych i koszulka mistrza będą wręczone trzem najwyższym sklasyfikowanym kolarzom, *na każdej liście rezultatów*, którzy są obywatelami krajów *należących do regionu*, niezależnie od tego, czy otrzymali medal w klasyfikacji 'open'.
- Jeśli wszyscy trzej pierwsi kolarze w klasyfikacji 'open' pochodzą z krajów regionu, *dla którego były rozgrywane mistrzostwa*, odbędzie się tylko jedna dekoracja.

Rozdział XIII. KARY

- 16.13.001** Podczas wyścigów kolarskich dla niepełnosprawnych każdy uczestnik, który **popęlni wykroczenie w stosunku do przepisów**, będzie poddany procedurom dyscyplinarnym MKPOL. (patrz: www.paralympic.org). Jeśli wykroczenie będzie dotyczyło wyłącznie przepisów UCI, zawodnik stanie się przedmiotem procedury dyscyplinarnej i sankcji UCI.

Rozdział XIV. ANTYDOPING

- 16.14.001** Kontrola antydopingowa i badania lekarskie mogą być przeprowadzone podczas każdego zawodów kolarskich dla niepełnosprawnych zgodnie z przepisami MKPOL. Kolarz, który odmówi poddania się tym kontrolom, będzie **uznany** za mającego wynik pozytywny lub **niezdatnego** z przyczyn zdrowotnych (porównaj: www.paralympic.org).

Rozdział XV. WYPOSAŻENIE

- 16.15.001** Wszystkie rowery używane podczas mistrzostw MKPOL. lub zawodów dla niepełnosprawnych muszą spełniać aktualne wymagania REGULAMINU UCI ODNOŚNIE WYPOSAŻENIA (Część I, Rozdział III). **Odstępstwa** mające związek z morfologią lub inwalidztwem mogą być dopuszczone, lecz zawsze należy mieć wzgląd na pryncypium regulaminu UCI dotyczące rowerów. Na przykład: dopuszcza się przeróbkę kierownicy roweru kolarza posiadającego niepełnosprawne kończyny górne, gdy ten potrzebuje tego do obsługi dźwigni przrzutek i hamulców, o ile nie skutkuje to uzyskaniem niesprawiedliwej przewagi aerodynamicznej i narażeniem na szwank bezpieczeństwa.
- 16.15.002** Wszelkie modyfikacje roweru związane z niepełnosprawnością muszą być zaaprobowane przez delegata technicznego (DT) wyznaczonego przez MKPOL. na zawody, przed ich rozpoczęciem. Zatwierdzone przeróbki będą odnotowane na karcie klasyfikacji funkcjonalnej MKPOL. kolarza.
- 16.15.003** MKPOL., UCI i osoby pełniące funkcje oficjalne na zawodach nie są odpowiedzialne za skutki związane z wyborem wyposażenia i/lub dokonane w nim zmiany przez osoby licencjonowane, ani za ich wady lub niezgodność.
- 16.15.004** Zezwala się na mocowanie sztucznych dłoni i protez kończyn górnych, ale bez mocowania ich do roweru. Ze względów bezpieczeństwa przy upadku zabrania się zakładania lub mocowania protez sztywnych na częściach roweru.
Z wyjątkiem rowerów napędzanych rękoma kolarz ma się opierać tylko na pedałach, siodełku i kierownicy.
- 16.15.005** Kolarze kategorii LC 3 i LC 4, mający amputowane nogi powyżej kolana, mogą używać podpory uda pod warunkiem, że nie będzie ono, ze względów bezpieczeństwa, przymocowane do roweru. **Innymi słowy oznacza to, że podpora może się składać z połowy rury przymocowanej do roweru, ze stałą podstawą i maksymalnie 10 cm zamkniętym bokiem przy podstawie.** Jest więc zabronione używanie przyrządów / układu mocowania uda.
- 16.15.006** Rowery klasyczne, tandemy, trycikle i rowery napędzane rękoma, używane podczas wyścigów szosowych, muszą mieć dwa niezależne układy hamowania. Rowery dwukołowe i tandemy muszą posiadać osobny hamulec na każdym kole, ale hamulce na rowerach trójkołowych i ręcznych mogą być usytuowane na kole lub kołach najbardziej wskazanych.

- 16.15.007** Podczas szosowych mistrzostw MKPOI., gdzie będzie oferowana pomoc neutralna, jest prawdopodobne, że tylko standardowe koła rowerowe będą do dyspozycji. Może więc być niemożliwym zaopatrzenie pomocy neutralnej w ramy tandemów, u których piasta jest dłuższa niż w rowerze tradycyjnym. Jest też mało prawdopodobne, by były dostępne neutralne koła zapasowe dla rowerów trójkołowych oraz przystosowane dla rowerów napędzanych rękoma, z wyjątkiem gdy koła są wymienne z tradycyjnymi kołami roweru szosowego.

Rozdział XVI. TANDEM

Definicja

- 16.16.001** Tandem jest rowerem dla dwóch kolarzy o dwóch kołach jednakowej średnicy, który spełnia ogólne przepisy UCI w kwestii budowy rowerów. Kolarz siedzący z przodu, zwany „pilotem”, musi kierować kołem przednim. Obaj kolarze są zwrócenie ku przodowi i przyjmują tradycyjną pozycję kolarską. Tylne koło jest napędzane przez obu kolarzy poprzez system pedałów uruchamiającego łańcuch.
- 16.16.002** Górna rura (top tube) tandemu i każda rura wzmacniająca mogą być nachylone / skośne uwzględniając morfologię kolarzy.

Rozdział XVII. TRYCYKL

Definicja

- 16.17.001** Trycykl jest rowerem posiadającym trzy koła jednakowej średnicy. Koło przednie - lub koła – jest do kierowania. Koło tylne – lub koła – jest napędzane przez układ pedałów uruchamiających łańcuch.
- 16.17.002** Nie zezwala się na używanie rowerów trójkołowych leżących (chodzi o pozycję zawodnika) podczas zawodów [dla niepełnosprawnych / MKPOI](#).
- 16.17.003** Trycykle z dwoma kołami tylnymi muszą być zgodne z przepisami [produkcyjnymi / fabrycznymi](#) oraz odnośnymi wymiarami rowerów wg UCI, wliczając w to suport, rurę podsiodłową i ustawienie siodełka ale z wykluczeniem tylnego trójkąta.
- 16.17.004** Trycykle z dwoma kołami sterowalnymi z przodu muszą być zgodne z przepisami [produkcyjnymi / fabrycznymi](#) oraz odnośnymi wymiarami rowerów wg UCI, włącznie z tylnym trójkątem.
- 16.17.005** Średnica kół trycykli ma wynosić między 70 cm a 55 cm łącznie z oponą; standardowe części muszą być zastosowane. W razie potrzeby mogą być użyte odmienne systemy zamocowania piasty. [Rozpiętość](#) między parą kół trycykla ma się zawierać między 85 cm a 60 cm, mierząc pośrodku każdej opony w miejscu zetknięcia ich z podłożem.
- 16.17.006** Jeśli tylna oś trycykla o dwóch tylnych kołach nie ma przekładni, tylko jedno koło będzie [napędzane / poruszane](#) by różnicować prędkość kół na wirachach.
- 16.17.007** Całkowita długość trycykla nie może przekraczać 200 cm a szerokość 95 cm.
- 16.17.008** Aby kolarz łatwiej mógł zasiąść na trycyklu, górna rura (top tube) może być pochylona ku tyłowi co najwyżej tak, aby stała się równoległa do rury dolnej (down tube).

- 16.17.009** Dwa koła trycyklu mogą być zdecentrowane o co najwyżej 10 cm w stosunku do linii przechodzącej przez pojedyncze koło i górną rurę ramy.
- 16.17.010** Podczas wyścigów szosowych zaleca się wyposażenie trycykla o dwóch tylnych kołach w drążek zabezpieczający, który zapobiega przed wjechaniem w przestrzeń między tylnymi kołami przez przednie koło **następnego** trycykla. Drążek zabezpieczający nie może długością wystawać poza opony zewnętrzne a jego końce muszą być zamknięte lub zatkać.

Rozdział XVIII. ROWER NAPĘDZANY RĘCZNIE

Definicja

- 16.18.001** Rower ręcznie napędzany jest pojazdem trójkołowym, na którym kolarz utrzymuje się w pozycji wyprostowanej lub półleżącej, z otwartą ramą o konstrukcji rurowej, zgodną z głównymi założeniami budowy rowerów wg UCI, z wyjątkiem rur ramy, które nie muszą być proste.
- Średnica pojedynczego koła może być różna od średnicy pary kół. Koło przednie – lub koła – służą do kierowania. Koło - lub koła - tylne jest napędzane za pomocą układu uchwytów wprawiających w ruch łańcuch.
- 16.18.002** Kolarz powinien być usadowiony w pozycji względnie wyprostowanej, z ciężarem ciała rozłożonym wyłącznie na siodleku. Oparcie jest dozwolone, ale pozycja w trakcie jazdy nie może być odchylna do tyłu tak by oparcie stanowiło główną podporę tułowia. Minimalny kąt 45° między linią poziomą a plecami zawodnika odpowiada temu wymogowi a pozycja musi umożliwiać widzenie panoramiczne. Uprząż z szybkim systemem wyswobodzenia ciała (wypinania) jest dozwolona.
- 16.18.003** Rower ręczny jest napędzany wyłącznie za pomocą **kompletu łańcuchów i łańcucha kinematycznego z roweru tradycyjnego, uchwytów korby, kół łańcuchowych, łańcucha i przerzutek**, z uchwytami zastępującymi pedały nożne. Korby nie mogą być ustawione do siebie równoległe (w pozycji 180° jedna od drugiej). Siłę motoryczną stanowią wyłącznie dłonie, ramiona i górną część ciała.
- 16.18.004** Średnica kół roweru napędzanego rękoma może wahać się między maksymalnie 70 cm a minimalnie 48 cm, łącznie z oponą, i ma być wykonana z elementów takich jak w rowerach tradycyjnych. **Dopuszcza się obręcze kół (ETRO) o minimalnym przekroju 406 mm.**